

Aan Gemeente Wageningen

Memo

Datum	20 juni 2025	Documentnummer	
Afzender		Telefoonnummer	Telefoonnummer
Team	Projectbureau Watersysteem en Waterveiligheid		

Onderwerp Omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit kappen houtopstanden (bomen) Grebbedijk

Achtergrond en aanleiding

Op 8 augustus 2024 is, in het kader van de dijkversterking Grebbedijk, een aanvraag gedaan voor het kappen van bomen langs de dijk in het stedelijk gebied. Deze aanvraag komt voort uit de waterveiligheidsopgave voor de dijkversterking van de Grebbedijk en wordt mee gecoördineerd met de procedure van het projectbesluit voor de dijkversterking Grebbedijk. Om de dijkversterking uit te kunnen voeren is het noodzakelijk om bomen langs de Grebbedijk te kappen.

Het ontwerpbesluit voor het kappen van bomen heeft samen met het ontwerp projectbesluit van 27 september 2024 tot en met 7 november 2024 ter inzage gelegen. Er zijn zienswijzen ingediend op beide ontwerp besluiten en dit heeft geresulteerd in aanpassing van het projectbesluit en als gevolg daarvan, ook op de aanvraag voor het kappen van bomen. Deze memo bevat de onderbouwing voor het kappen van bomen en de wijzigingen die zijn doorgevoerd ten opzichte van de eerdere aanvraag en het ontwerpbesluit.

Het kappen van bomen voor de dijkversterking

De bomen staan in het permanent en tijdelijk ruimtebeslag van de dijk. Het permanent ruimtebeslag is de ruimte die het dijkontwerp inneemt wanneer de uitvoeringswerkzaamheden zijn voltooid; het nieuwe dijkontwerp. Het tijdelijk ruimtebeslag is de extra ruimte die tijdens de uitvoering nodig om het dijkontwerp te maken. Omdat, door de aanwezigheid van lintbebouwing, tuinen en de monumentale stadsgracht de ruimte in het stedelijk gebied weinig ruimte beschikbaar is, zijn er binnendijks geen werkbanen opgenomen.

De dijk in het stedelijk gebied dient versterkt te worden en hiervoor zijn werkzaamheden binnendijks nodig. Het talud wordt verflauwd en de zandscheg die op een groot deel aan het binnentalud van de stedelijke dijk aanwezig is, moet verwijderd worden en vervangen door klei. Ook zal er over een deel van de stedelijke dijk een pipingmaatregel aangebracht

worden in het binnentalud. Bij de Witte Sluis zijn werkzaamheden nodig vanwege twee kruisende leidingen door de dijk. Deze dijkkruising moet voor de waterveiligheid aangepast worden.

Het tijdelijk ruimtebeslag langs de stedelijke dijk is op de meeste delen beperkt tot 2 à 3 meter. Alleen daar waar er aansluitingen zijn met opritten zoals bij de Dijkstraat en Bowlespark of kruisende leidingen bij de Witte Sluis is het tijdelijk ruimtebeslag wat ruimer.

Fasering uitvoering

De realisatiefase van de dijkversterking start in het najaar van 2025 en duurt ongeveer vier jaar. Het vergunningenontwerp zal dan door de aannemer uitgewerkt worden tot uitvoeringsontwerp en uitvoeringsplanning. De daadwerkelijke uitvoering buiten start in 2026 en zal in delen plaatsvinden zodat niet de hele dijk tegelijk open ligt. Het kappen van bomen zal vooruitlopend op deze uitvoering plaatsvinden. Er is een inspanningsverplichting bij de aannemer om zoveel mogelijk bomen te sparen. In het uitvoeringsplan zal ook de planning voor de bomenkap opgenomen worden.

Aanpassingen na ontwerp-besluit en zienswijzen

Het projectbesluit is na de terinzage legging op een aantal punten aangepast. De wijzigingen staan genoemd in het projectbesluit. De volgende wijzigingen hebben betrekking op bomen en houtopstanden:

Aanpassing ruimtebeslag

De tijdelijk ruimtebeslag zoals opgenomen in het projectbesluit is in dijksectie 1F, ter hoogte van de Havenstraat en Niemeijerstraat, aangepast van een strook van 5 meter breed naar 2 meter breed. Het verkleinen van dit tijdelijk ruimtebeslag in de tuinen heeft tot gevolg dat minder bomen binnen dit tijdelijk ruimtebeslag vallen en deze weggevallen zijn uit de lijst van te kappen bomen.

Ook in dijksectie 3B, ter hoogte van Grebbedijk 12A, is het tijdelijk ruimtebeslag verkleind en zorgt dit ervoor dat minder bomen gekapt hoeven worden.

Aanpassing kaartlaag bomen en houtopstanden

De kaartlaag voor de bomen en houtopstanden is aangepast en kloppend gemaakt met de kadastrale kaart en eigendommen. De kaartlaag zoals gebruikt was bij het ontwerp-besluit liet op een aantal locaties een afwijking zien van de werkelijke situatie. Bomen die in particuliere tuinen staan, staan weer binnen het kadastraal eigendom van particulieren en worden niet meegenomen worden in de voorliggende kapaanvraag.

De aanpassingen zorgen er ook voor dat in dijkvak 1D-1E (ter hoogte van de stadsgracht) er minder bomen gekapt worden.

Rapport Boom- en houtopstandentoets

Het rapport Boom- en houtopstandentoets dat als bijlage bij de aanvraag voor het kappen van bomen en houtopstanden bij de gemeente Wageningen is ingediend en tevens bijlage is bij het projectbesluit (bijlage 3.7), is aangepast.

Dit rapport geeft de resultaten en analyse van de bomen en houtopstanden die binnen het ruimtebeslag van de gebiedsontwikkeling Grebbedijk vallen en daarom gekapt moeten worden. Dus behalve door de dijkversterking ook door de plannen voor de KRW geul en de ecologische verbindingszone.

Het rapport laat daarbij niet alleen zien welke bomen gekapt worden op eigendom van het waterschap of één van de gebiedspartners, maar ook de bomen die op eigendom van particulieren staan in zowel het stedelijk als het landelijk gebied.

Rapport boom- en houtopstanden en kapaanvraag

Het inventarisatierapport beschrijft voor het gehele dijktraject het aantal bomen dat gekapt moet worden; zowel op particulier eigendom als op gemeente of waterschaps eigendom.

Deze kapaanvraag is alleen voor de bomen in het stedelijk gebied op eigendom van de gemeente of het waterschap. De aanvraag voor het kappen van bomen op particulier eigendom en de aanvraag voor de bomen in het landelijk gebied komt nog via een separaat spoor.

Wijzigingen aanvraag omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit kappen van houtopstanden

Als gevolg van de wijzigingen in het projectbesluit dijkversterking Grebbedijk wijzigt ook de aanvraag voor het kappen van houtopstanden ten opzichte van de aanvraag zoals in 2024 is gedaan.

De aanvraag van 2024 betrof de aanvraag voor het kappen van 76 bomen langs de stedelijke dijk van Wageningen vanaf de Veerstraat/Veerweg tot en met de Kop van de haven (dijkvak 1 en 2).

De wijzigingen in het projectbesluit zorgen voor een gewijzigde aanvraag voor het kappen van bomen in het stedelijk gebied en is het aantal bomen waarvoor een kapaanvraag aangevraagd wordt, kleiner.

Het gaat nu om een aanvraag voor het kappen van in totaal 48 bomen in dijkvak 1 en 2 in plaats van 76 bomen.

Het aantal bomen in deelgebied 1.1 is ongewijzigd en is de kap van 1 boom, in deelgebied 1.2 is het aantal gewijzigd van 50 bomen naar 37 bomen, in deelgebied 1.3 is het aantal gewijzigd van 22 bomen naar 7 bomen en in deelgebied 1.2 is het aantal ongewijzigd. In de bijlage is het overzicht opgenomen van alle bomen uit deze kapaanvraag.

Beeldbepalende bomen

Gemeente Wageningen heeft een aantal bomen langs de dijk aangemerkt als beeldbepalende boom. In de gewijzigde aanvraag zijn de bomen met boomnummer 175, 391, 393, 398 en 401 uit de aanvraag gehaald. Nummer 169 was al geen onderdeel van de aanvraag.

Hierna wordt per deelgebied weergegeven om welke bomen het gaat en welke bomen uit de kapaanvraag zijn gehaald.

Deelgebied 1.1

In deelgebied staat 1 boom, met boomnummer 243 in het binnentalud van de dijk in het tijdelijk ruimtebeslag. Voor deze boom wordt een aanvraag voor kapvergunning gedaan omdat deze werkruimte nodig is om de dijkversterking uit te kunnen voeren.

De aanvraag voor deze boom is niet veranderd ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag.



Deelgebied 1.2

Deelgebied 1.2 is het deel van het dijktraject dat langs de stadsgracht loopt tussen Bowlespark en Grebbedijk 2. In dit deeltraject is een smalle strook opgenomen als tijdelijke werkruimte om de dijkversterking uit te kunnen voeren. Op dit deeltraject moet er binnendijs een maatregel komen tegen piping, is er een stabiliteitsopgave en een bekledingsopgave. Ook wordt een zandscheg uit het binnentalud verwijderd.

De werkruimte is beperkt tot een strook van 2 tot 5 meter breed. De bomen die in het permanent en tijdelijk ruimtebeslag staan, zijn onderdeel van deze kapvergunning en moeten gekapt worden om de dijkversterking te kunnen uitvoeren.

In deeltraject 1.2 is de kapaanvraag gewijzigd en wordt de aanvraag gedaan voor 37 bomen; 6 in het permanent ruimtebeslag en 32 in het tijdelijk ruimtebeslag.

In de kapaanvraag behorend bij het ontwerp projectbesluit waren dit 50 bomen.

De lijst met boomnummers behorend bij de kapaanvraag is als bijlage toegevoegd. In deze bijlage is te zien welke nummers onderdeel waren van de kapaanvraag en welke nu in de aanvraag zitten. Van deze 32 bomen is boomnummer 229 beeldbepalend.



Deelgebied 1.3

Deelgebied 1.3 is het dijkvak dat loopt van Dijkstraat, Niemeijerstraat en Havenstraat. In dit deelgebied is er een bekledings- en een stabiliteitsopgave, wordt het binnentalud verflauwd en moet een zandscheg uit het binnentalud verwijderd worden.

De werkruimte is beperkt tot een strook van 2 meter breed. Dit was een strook van 5 meter maar deze is in het projectbesluit aangepast naar 2 meter. De bomen die in het permanent en tijdelijk ruimtebeslag staan op eigendom van het waterschap of gemeente, zijn onderdeel van deze kapvergunning en moeten gekapt worden om de dijkversterking te kunnen uitvoeren. Bomen op particulier eigendom zijn geen onderdeel van deze aanvraag. Er staan 7 bomen in deelgebied 1.3 waarvoor de kapaanvraag gedaan wordt. Dit aantal is gewijzigd, in de oorspronkelijke aanvraag waren dit 22 bomen. Van deze 7 bomen zijn er 6 beeldbepalend. Dit zijn de bomen met boomnummer 392, 394, 395, 396, 397 en 400.

De lijst met boomnummers in de oorspronkelijke en huidige aanvraag staan in de bijlage.



Deelgebied 2.1

Deelgebied 2.1 bevindt zich bij de Kop van de haven op de kruising van de stedelijke dijk met de Havenafweg. Er bevinden zich 3 bomen in het permanent ruimtebeslag van de dijkversterking die gekapt moeten worden. Op deze plek is een opgave voor stabiliteit en bekleding en moet de aansluiting van de stedelijke dijk op de Nudedijk bij het dijkstoelhuis en de Havenafweg gemaakt worden. Deze drie bomen met boomnummer 172, 173 en 174 vallen in de categorie 'beeldbepalende bomen'. De kapaanvraag is niet gewijzigd voor dit deelgebied.



**Bijlage Overzicht bomen met boomnummer
Verschil aanvraag 2024 en 2025**

Aanvraag 2024			Aanvraag 2025		
	Boomnr		Boomnr		
Stedelijk gebied			DRB	TRB	DRB+TRB 2025
1.1	243			243	243
		1			1
1.2	187				
	188		188		188
	189				
	190				
	191		191		191
	192				
	193				
	194		194		194
	195				
	196		196		
	197			197	197
	198			198	198
	199			199	199
	200			200	200
	201			201	201
	204		204		204
	205		205		205
	207				
	208				
	209				
	210				
	211				
	212				
	213			213	213
	215			215	215
	216			216	216
	217			217	217
meerstammig 4	218			218	218
meerstammig 5	219			219	219
	220			220	220
meerstammig 5	221			221	221
	222			222	222
	223			223	223
	224			224	224
	225			225	225
	226			226	226
	227			227	227
	228			228	228
	229			229	229
	230			230	230
	231			231	231
	232			232	232
	233			233	233
	234			234	234
	235			235	235

	236			236	236	
	237			237	237	
	238			238	238	
	239			239	239	
	240			240	240	
		50	6	32		37
1.3	175					
	176					
	177					
	178					
	179					
	180					
meerstammig 3	181					
	182					
	391					
	392			392	392	
	393					
	394			394	394	
	395			395	395	
	396			396	396	
	397			397	397	
	398					
	399			399	399	
	400			400	400	
	401					
	402					
	403					
	409					
		22		7	7	7
Kop van de Haven						
2.1						
	172		172		172	
	173		173		173	
	174		174		174	
		3				3
Eindtotaal aantal te kappen bomen		76				48

DRB	Definitief ruimtebeslag
TRB	Tijdelijk Ruimtebeslag
XXX	Beeldbepalende boom